

**НОМЕНКЛАТУРА НАПРАВЛЕНИЙ (СПЕЦИАЛЬНОСТЕЙ),  
УРОВНЕЙ ПОДГОТОВКИ, ПЕРЕПОДГОТОВКИ, ПРОГРАММ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО  
ОБРАЗОВАНИЯ И КОНТРОЛЬНЫЕ НОРМАТИВЫ УСЛОВИЙ СУЩЕСТВОВАНИЯ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА**

**АУЦ «Российский государственный университет физической культуры, спорта, молодежи и туризма» (ГЦОЛИФК)**  
105122. Россия, г. Москва, Сиреневый бульвар, д.4. Телефон: (495) 961-31-11

№ п/п	Направление или специальность подготовки кадров	Предлагаемые образовательным учреждением (предприятием)						Примечания
	Наименование учебных курсов, видов тренажерной и практической подготовки	Уровень профессионального образования (вузовская, послевузовская, дополнительное)	Форма обучения (очная, вечерняя, заочная, экстерном)	Контингент обучаемых по курсам и формам обучения	Исходный уровень образования, принимаемых на обучение (среднее общее, среднее профессиональное, высшее профессиональное)	Срок обучения (дни)	Степень или квалификация присваиваемая по окончании обучения	
<b>1. Первоначальная подготовка</b>								
1.1	Первоначальная подготовка частных пилотов на вертолете R-44;	дополнительное	очная	Кандидаты в частные пилоты	Среднее профессиональное и высшее профессиональное	60-65 (250 часов)	Частный пилот	-
1.2	Первоначальная подготовка частных пилотов на самолете P2002	дополнительное	очная	Кандидаты в частные пилоты	Среднее профессиональное и высшее профессиональное	60-65 (250 часов)	Частный пилот	-
1.3	Первоначальная подготовка частных пилотов на самолете С-172	дополнительное	очная	Кандидаты в частные пилоты	Среднее профессиональное и высшее профессиональное	60-65 (250 часов)	Частный пилот	-

И.о.начальника Управления лётной эксплуатации  
20 мая 2015 года



А.Ю. Снисаревский

**2. Переподготовка**

2.1	Переподготовка пилотов на вертолете R-44;	дополнительное	очная	КВС	Среднее профессиональное и высшее профессиональное	60-65 (250 часов)	Командир воздушного судна	-
2.2	Переподготовка пилотов на самолете P2002	дополнительное	очная	КВС	Среднее профессиональное и высшее профессиональное	60-65 (250 часов)	Командир воздушного судна	-
2.3	Переподготовка пилотов на самолете P2006T	дополнительное	очная	КВС	Среднее профессиональное и высшее профессиональное	60-65 (250 часов)	Командир воздушного судна	-
2.4	Переподготовка пилотов на самолете C-172	дополнительное	очная	КВС	Среднее профессиональное и высшее профессиональное	60-65 (250 часов)	Командир воздушного судна	-

**3. Курсы повышения квалификации**

3.1	Курсы повышения квалификации пилотов на вертолете R-44. Ежегодная подготовка.	дополнительное	очная	КВС	Среднее профессиональное и высшее профессиональное	16 (73 часа)	Командир воздушного судна	-
3.2	Курсы повышения квалификации пилотов на самолете P2002. Ежегодная подготовка.	дополнительное	очная	КВС	Среднее профессиональное и высшее профессиональное	16 (73 часа)	Командир воздушного судна	-
3.3	Курсы повышения квалификации пилотов на самолете P2006T. Ежегодная подготовка.	дополнительное	очная	КВС	Среднее профессиональное и высшее профессиональное	16 (73 часа)	Командир воздушного судна	-
3.4	Курсы повышения квалификации пилотов на самолете C-172. Ежегодная подготовка.	Дополнительное	очная	КВС	Среднее профессиональное и высшее профессиональное	16 (73 часа)	Командир воздушного судна	-

И.о.начальника Управления лётной эксплуатации  
20 мая 2015 года



А.Ю. Снисаревский



4. Подготовка инструкторов								
4.1	Подготовка инструкторов летного обучения на R-44, P2002, P2006T, C-172	дополнительное	очная	КВС	Среднее профессиональное и высшее профессиональное	21 (102 часа)	пилот-инструктор	-
4.2	Подготовка инструкторов первоначального летного обучения на R-44, P2002, P2006T, C-172	дополнительное	очная	Пилот-инструктор	Среднее профессиональное и высшее профессиональное	18 (96 часов)	пилот-инструктор с правом первоначального обучения	-
4.3	Повышение квалификации летно-инструкторского состава на R-44, P2002, P2006T, C-172	дополнительное	очная	Пилот-инструктор	Среднее профессиональное и высшее профессиональное	12 (64 часа)	пилот-инструктор, пилот-инструктор с правом первоначального обучения	-
5. Специальная подготовка								
5.1	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка на R-44, P2002, P2006T, C-172	дополнительное	очная	Члены летного экипажа	Среднее профессиональное и высшее профессиональное	1 (8 часов)	-	-
5.2	Подготовка членов летного экипажа АОН в области человеческого фактора	дополнительное	очная	Члены летного экипажа	Среднее профессиональное и высшее профессиональное	4 (24 часа)	-	-
5.3	Подготовка пилотов к полетам по уведомительной системе ИВП РФ	дополнительное	очная	Члены летного экипажа	Среднее профессиональное и высшее профессиональное	2 (10 часов)	-	-

И.о.начальника Управления лётной эксплуатации  
20 мая 2015 года



А.Ю. Снисаревский